

aktiv
Rad
fahren

1-2
2019

aktiv **Rad** fahren



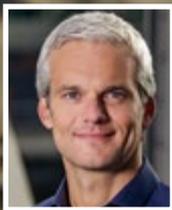
GRÖSSTER TEST DES JAHRES

40 Räder für 2019

16 x Trekking,
14 x City/Urban,
10 x Sport-Bikes & mehr

FLEX-SATTELSTÜTZEN

Endlich Schluss mit Rückenschmerzen!



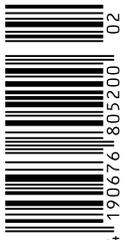
THORSTEN SCHRÖDER

Mr. Tagesschau: So bleibe ich topfit

SCHWEIZ, NORDKAP

Planen Sie Ihr nächstes Abenteuer

Leserumfrage – Mitmachen und
Sport-Tourer gewinnen!





Wartungsarm, guter Schwerpunkt: Pinion 6-Gang-Getriebe.



Aufgeräumte, gut erreichbare Zugverlegung.



PREIS	1999 €
Gewicht	15,0 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	125,0 kg
Größen (Test)	Diamant: 50, 55 , 60 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	Aluminium
Schaltung	Pinion C 1.6, 6-Gang
Entfaltung	2,62 – 7,78 m
Laufрад	Naben/Felgen: Shutter Precision PL-8 Nabendynamo, Shimano TX505/Schürmann YAK 19
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 28", 35mm
Bremsen	Shimano MT200, 160 mm, hydr. Scheibenbremsen Hebel: Shimano Altus
Cockpit	Vorbau: Promax Alu, Lenker: Alu, Griffe: Ergon GP1
Sattelstütze	Kalloy
Sattel	Rabeneick
Lichtanlage	v/h: B+M IQ XS/B+M Toplight 2C Plus
Sonstiges	Riemenantrieb Gates CDN, Gepäckträger: Racktime Light-it, Ständer: Pletscher Comp Zoom

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
 Cycle Union GmbH
 Tel.: 0441-620890
 info@rabeneick.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise

RABENEICK TS10

Große Sprünge

Das Trekkingrad TS10 von Rabeneick ist eine sportliche Offensive im vortriebsorientierten TS-Segment. Als neues Topmodell stellt es sich preislich noch mal spürbar vor die neue Nummer Zwei. Neu ist auch der Sprung auf das zentrale Pinion-Getriebe samt Gates Riemen-Antrieb. Die Schaltung ist hochwertig und entfaltet ihre Kraft zentral. Es überzeugt mit Robustheit, direkter Kraftentfaltung, guter Ansprache und sorgt zudem für einen tiefen, optimalen Schwerpunkt. Zusammen mit dem Riemen ist der Antrieb erfreulich wartungsarm. Ein echtes Plus im Alltag. Wie der Antrieb sind auch die Lichtanlage und der Rahmen mit sehr guter Leitungsführung auf einem hohen, überzeugenden Niveau. Während das TS10 also allgemein sehr gut ausgestattet ist, bleibt die Bremse hinter diesem Level leider etwas zurück.

Fahreindruck
 Das TS10 sitzt spürbar in der Spur und lässt sich dennoch leicht manövrieren. Auffällig ist die durchgehende Straffheit der gesamten Einheit. Eine eher sportliche Sitzhaltung trägt zu der Erkenntnis bei. Aus der sportlichen Härte resultiert eine passende wie willkommene Sprintfreudigkeit. Diesen Vortriebsdrang unterstützt das 6-Gang-Getriebe durchaus mit seinen knackigen, großen Gangsprüngen. Für alltägliches, sportliches Fahren in der Stadt ist das Rabeneick TS10 dennoch ein spritziger Begleiter, der auch in Sachen Wartungsarmut täglich erfreut. Die Bremskraft der Shimano Scheibenbremsen kann im Alltag überzeugen.

FAZIT
 Das Rabeneick TS10 kann als hochwertiges, sportliches Alltags- und Tourenrad überzeugen. Vor allem auf Genusstouren, im ebenen Terrain und leicht kupiertem Gelände ist Fahrfreude garantiert.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
+ Lichtanlage, Wartungsarmut, Zugverlegung - unrunde Ausstattung, Übersetzung	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○

Note Sehr gut