

RABENEICK TS7

Tempo-Tourer



Testurteil **Gut**

Cycle Union GmbH, Tel.: 0441-92089-0, cu@cycle-union.de

Preis: 1.399 Euro Gewicht: 13,5 kg (m. Pedale) Max. Zuladung: 120 kg

Größen: 50, 55, 60 cm

| | | | |
|---------|---|----------------|---|
| Alltag | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #808000;"></div> | Ausstattung | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #808000;"></div> |
| Tour | <div style="width: 90%; height: 10px; background-color: #808000;"></div> | Preis/Leistung | <div style="width: 90%; height: 10px; background-color: #808000;"></div> |
| Fitness | <div style="width: 80%; height: 10px; background-color: #808000;"></div> | Fahrverhalten | agil |
| Straße | <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: #808000;"></div> | Sitzposition | moderat |

- + Rahmensteifigkeit für Agilität, Tempo, Zuladung
- + Direktes Steuern
- + Flüssiges Schalten
- Kompromisslos straff, Curana Schutzbleche

DAS RAD „Weniger ist mehr“ steht auf dem spartanischen Sattel, den eine starre Stütze fixiert: Das TS7 ist offensichtlich kompromisslos auf sportliches Touren getrimmt. Der sich als enorm steif erweisende Alurahmen wird von einer Starrgabel (mit Lowrider-Ösen) ergänzt. Sie soll leichtes Gewicht, Wartungsfreiheit, direktes Steuern und Agilität unter einen Hut bringen. Eine multiple 30-Gang-Kettenschaltung ist fürs Klettern und andererseits große Entfaltung an Bord. Den hochwertig (Shimano „XT“) ausgestatteten Touren-Flitzer verzögern Scheibenbremsen. Optisch ein Highlight: das helle & kleine Frontlicht. Optimal für Touren/Pendeln: der Lenker, u.a. mit klasse Ergon-Griffen mit Hörnchen für Griff-Alternativen/Wiegetritt. Curana Schutzbleche: chic, nicht gut.



Ideal für Wiegetritt & längere Lenk-Einsätze: ergonomischer Lenker.

FAHREINDRUCK Begeistert stürmt das TS7 vorwärts. Rahmen, Laufräder, Sattel & Co. erweisen sich als kompromisslos straff. Beste Agilität, bevorzugt Asphalt, sehr gutes Klettern. Lob: leichtgängige Schaltung, ergonomisches Cockpit.

FAZIT Schneller & straffer Touren-Flitzer, der auch beim Pendeln Spaß eingebaut. Mit Federstütze und breiteren Reifen ... toll für Touren.

RAHMEN Alu **GABEL** Alu, starr, Lowrider-Ösen **SCHALTUNG** Shimano XT 30-Gang; Hebel: Shimano XT **GÄNGE** 30 **KURBEL** Shimano XT **ÜBERSETZUNG** v/h: 26/36/48/11-34 **LAUFRÄDER** Naben v/h: Sport-Nabendynamo Shimano XT/XT, Felgen SDR19, geöst **REIFEN** Schwalbe Marathon Räder, 35 mm, 28" **BREMSEN** Scheibenbremsen, Shimano Deore **VORBAU/LENKER/GRIFFE** Alu, starr./Alu, gekröpft/Ergon GP3, mit Hörnchen **STÜTZE/SATTEL** Alu, starr./Rabeneick/Velo **BELEUCHTUNG** v/h: Busch & Müller, Avy, 30 Lux, LED, Standlicht/B&M Line, Standlicht **SONSTIGES** Luftpumpe, Pletscher Heckständer, Racktime Gepäckträger mit Taschenanlage