

- + geringes Gewicht
- + niedriger Preis
- + schön integriert
- niedrige Reichweite



🔋 1999 Euro 🏋️ 18,9 kg 🚲 9-29 km

28"

# Rabeneick TX-E

Premiere mit Auszeichnung: Schon im ELEKTROBIKE-Test 01/2019 gab sich das neue TS-E von Rabeneick die Ehre und räumte mit überzeugender Performance zum fairen Preis einen Kauf Tipp ab. Entsprechend gespannt waren die Tester auf den coolen Bruder: das TX-E Singlespeed. Wesentliche Unterschiede: eine leicht veränderte Rahmenform sowie die reduzierte Ausstattung. So gibt es beim TX-E keinen Gepäckträger mehr, sondern schlanke Schienen, an denen Radtaschen eingehängt werden können. Vor allem aber fehlt, nomen est omen, die Gangschaltung. Damit greift Rabeneick mit dem TX-E den Singlespeed-Trend auf, der vor allem in Großstädten zu beobachten ist.

Im Vergleich zum TS-E wirkt das Rad noch mal aufgeräumter. Der kleine 252-Wh-Akku sitzt in dem schlanke Unterrohr, der Heckmotor im hinteren Laufrad ist erst auf den zweiten Blick zu erkennen. Auch ein Display gibt es nicht. Eingeschaltet

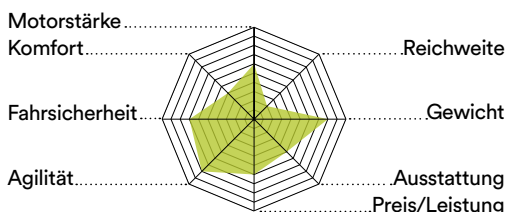
wird das System über einen Knopf im Oberrohr, wer mehr will, koppelt das Rad mit der entsprechenden Smartphone-App. Mit diesem Setup ist das Rad kaum als E-Bike zu erkennen.

Das ändert sich, wenn der Motor beim Tritt in die Pedale einsetzt. Das kleine Kraftpaket verleiht dem TX-E speziell in der Ebene ordentlich Vortrieb, unterstützt direkt und harmonisch. Allerdings arbeitet der Heckmotor von Bafang recht laut und schiebt noch spürbar nach, wenn der Fahrer das Pedalieren bereits eingestellt hat. Vor allem aber kommt der Antrieb in steileren Abschnitten in Schwierigkeiten. Hier fehlt dem Rad spürbar die Gangschaltung zur Wahl einer bergtauglicheren Übersetzung.

Ansonsten macht das leichte E-Bike richtig Spaß, auch dank des sportlich-agilen Fahrverhaltens. Abstriche muss sein Fahrer in Sachen Reichweite und Komfort machen, denn Federelemente oder ergonomische Teile sind nicht an Bord.

<b>Preis/Vertriebsweg</b>	1999 Euro/Fachhandel
<b>Gewicht*</b>	18,9 kg/140 kg
<b>Reichweite**</b>	9/25/29 km
<b>Größe/Material</b>	45, 50, 55 /Alu
<b>Motor</b>	Bafang H400B, Heckmotor, 250 W
<b>Akku</b>	252 Wh
<b>Schaltung</b>	Singlespeed
<b>Bremsanlage</b>	hydr. Scheibenbr. Shimano MT200, 160/160 mm
<b>Federung vorne</b>	-
<b>Federung hinten</b>	-
<b>Reifen</b>	Continental Contact Speed, 28x1,4
<b>Sonstige Ausstattung</b>	Schutzblech, Licht, Pumpe, Ergo-Griffe, Riemen

## Charakter



**GUT** 632 PKT.

\* Gewicht Komplettad/zul. Gesamtgewicht \*\* Berg/Tour/Stadt

Ingolf Pompe (1)