

aktiv  
**Rad**  
fahren  
6  
2019

# aktiv **Rad** fahren

PACKTASCHEN & BIKEPACKING

## Alles für die perfekte Tour

KLASSISCH BIS MODERN

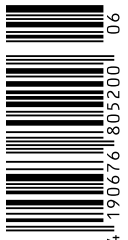
## Test: Schöne Stadträder bis 800 Euro

DEUTSCHLAND ENTDECKEN

## Genießer-Ziele im Süden



**32 Seiten E-Bike-Spezial**



# 6/2019 DEUTSCHLAND € 5,20 · ÖSTERREICH € 5,90 · BENELUX € 6,20 · ITALIEN € 6,90 · SPANIEN € 6,90 · SCHWEIZ SFR 9,80 · ISSN 0940-4929 · H 06768



Multifunktionaler Träger mit kräftiger Optik.



Scheint im Test heraus: der helle 70 Lux-Strahler.

<b>PREIS</b>	<b>699 €</b>
Gewicht	17,6 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	122,4 kg
Größen (Test)	Wave: 49, 54 cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	Stahl
Schaltung	Shimano Nexus, 8-Gang
Entfaltung	2,28–7,0 m
Laufрад	Naben: Nabendynamo Shimano Nexus/Shimano Nexus Inter-8 Rücktritt, Felgen: Schürmann Yak 19
Reifen	Schwalbe Big Apple, 28", 50 mm
Bremsen	V-Bremsen, Rücktritt
Cockpit	Vorbau: Alu A-Head, verstellbar, Lenker: Trekking Stahl, Griffe: Hermanns DD 37
Sattelstütze	Kalloy
Sattel	Selle Royal Essenza
Lichtanlage	LED 70 Lux/ Axa Slim, Standlicht
Sonstiges	Gepäckträger: Alu, angeschweißt, Schutzblech: Büchel Stahl lackiert, Kettenskasten: Horn Catena, Klingel, Mittelbauständer

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**

Rabeneick  
Tel.: 0441-92089-0  
info@rabeneick.de

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt Tour



**RABENEICK CS 1**

**Kräftiger Auftritt**

Der Einrohrrahmen bringt dem Rabeneick CS 1 eine kräftige Optik. Verstärkt wird der Eindruck ganz sicher durch die auffällige matte Farbe, die sich zudem ja noch über Schutzbleche, Gepäckträger und Kettenschutz ausbreitet. Kräftige Dimensionen besitzt auch der angeschweißte Gepäckträger mit der zweiten, tiefen Einhängenebene. Diese Massivität stellt sich trotz viel Blech (Radschützer, Kettenschutz) zwar spürbar, aber nicht extrem an der Waage dar. Gut 17 Kilogramm sind noch ganz ok, besonders im Vergleich. Drei Bremsen, Shimano 8-Gang-Nabe, 50er Reifen und eine ordentliche Ladekapazität machen das Rad zusätzlich attraktiv.

**Harmonisch abgemischt**

Breiter Sattel, breiter, tourentauglicher Lenker, dazu kompakte Flossengriffe, die auch noch geschraubt sind. Für die aufrechte Sitzposition passt die Ergonomie des CS 1 also sehr gut. Durch die schlanke Sattel-

stütze und die großvolumigen Reifen kommt auch der Komfort nicht zu kurz. Dabei ist das Rad allgemein eher fest konstruiert und bleibt dementsprechend schön stabil. Was auch daran liegt, dass Taschen mit Einkäufen schön tief am Gepäckträger eingehängt werden können. Die einheitlich farbigen Elemente geben dem Rad natürlich einen optischen Reiz. Praktisch betrachtet freuen wir uns auch über die Länge der Schutzbleche und den Kettenschutz. So bleibt die Kleidung gut sauber. Weil die aber massiv metallenen sind, macht sich das an der Waage und in den Beinen durchaus bemerkbar. Zudem lassen die Radschützer an unserem Testrad wenig Raum um den Reifen. In Serie sollte da mehr Luft sein, sonst kann es schnell schleifen. Klappern tun sie hingegen so gut wie gar nicht. Fahrtechnisch wirkt das Rad richtig ausgewogen. Es schlängelt sich elegant durch die Stadt, bleibt aber immer gut kontrollierbar. Sehr gut ist das helle Licht.

**FAZIT**

Wem die eingeschränkte Auswahl passt, findet mit dem CS 1 ein schönes, preisattraktives, komfortables und technisch gut abgestimmtes Rad für Stadt und Ausflüge.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + lange Schutzbleche, schöne Optik, tiefe Einhängenebene, Belastbarkeit, Scheinwerfer, Fahreigenschaften
- eng montierte Schutzbleche, Mittelständer

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

**Note Sehr gut**