

RABENEICK TX7

Note
Sehr gut



Das Ausfallende ist technisch top und optisch ein Highlight.



Der Shutter-Nabendynamo rollt leicht und spart ein paar Gramm.

Stilvoller Stadt-Racer

Weniger ist mehr. Das ist einer der Leitsätze von Rabeneick bei der aktuellen Urban-Linie. Dazu wurden Rahmen und Gabel neu entwickelt, unnötige Elemente weggelassen und auf überschüssige Ausstattungs-Details verzichtet. Herausgekommen ist ein stylisches Stadtrad mit puristischem Design, das sich auch durch die auffällige Farbe von den Mitbewerbern absetzt. Der neue Rahmen hat volumösere Rohre, ein aufwendig gestaltetes Ausfallende, mit Schrauben zur Feinjustage der Riemenspannung, und einen optisch feinen Bogen von

Sitzrohr zur Kettenstrebe. Exzellent gelöst ist der unauffällige Markenname auf dem Unterrohr: Er gibt dem Bike das gewisse Etwas. Die Ausstattung ist mit wertigen Markenteilen umgesetzt. Besonders auffällig sind dabei der Shutter-Nabendynamo, die schlanken Curana-Schutzbleche mit integriertem Rücklicht, und die wartungsarme Ausstattung mit Nexus-Nabenschaltung, Gates-Riemern und hydraulischen Scheibenbremsen.

Fahreindruck

Dank steifem Chassis und den schnellen Continental-Slicks lässt sich das TX7 direkt und zügig be-

schleunigen. Durch die eher laufruhige Geometrie liegt es satt auf der Piste, generiert mit der recht sportlichen Sitzposition guten Vortrieb. Der Komfort bleibt durch die schmalen Reifen, den straffen Sattel und die harten Griffe etwas auf der Strecke, was aber zum Image des Stadt-Racers passt. Die bei Regen eher schlecht schützenden, weil zu flachen Schutzbleche kosten fast das „sehr gut“...

Fazit

Das TX7 von Rabeneick ist ein heißer Ofen. Puristisch, technisch top und überzeugend bei den Fahreigenschaften, ist es ein Highlight im Urban-Sektor.

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen (Test)	Diamant: 45, 50, 55cm
Gewicht	14,1 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	140 kg
Preis Testrad	1199 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	Aluminium

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Shimano Nexus, 8-Gang
Schalthebel	Shimano Alfine, Rapidfire
Kurbel	Gates, Aluminium
Antrieb	Riemern, Gates CDN
Übersetzung v/h	46 / 24 Z.
Entfaltung	2,22 - 6,81 m
Naben v/h	Shutter Precision PL8 NaDy, Shimano Nexus
Felgen	Mach1 Gravel, Aluminium, 36-Loch
Reifen	Continental Contact Speed, 37 mm, 28"
Bremsen	Shimano Acera, hydr. Scheibenbremsen, 160 / 160 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau	Promax DA-250
Lenker	Levelnine Race
Griffe	Herrmans Grit D33, ergonom. Schraubgriffe
Sattelstütze	Kalloy SP-DC1
Sattel	Selle Royal Asphalt
Scheinwerfer	B+M Lumotec IQ2 EYC Plus, 50 Lux, Standlicht
Rücklicht	B+M LED, Standlicht
Gepäckträger	---
Schutzblech	Curana, Aluminium
Ständer	Pletscher Comp Zoom
Sonstiges	Klingel

KONTAKT

Rabeneick c/o Cycle Union
Tel.: 0441-92089135
info@rabeneick.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Beim TX7 treiben wir unsere Philosophie ‚weniger ist mehr‘ auf die Spitze. Eleganz, Leichtigkeit und Performance sind perfekt vereint.“

Felix Hildebrandt, Produkt-Manager

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ SPORT

PLUS/MINUS

- + toller Rahmen
- + hohe Steifigkeit
- + prima Licht-Set
- + schöne Optik
- Schutzblech-Schutz
- Komfort

* Gesamt (Rad+Fahrer+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger