

NEUHEITEN 2017

- OUTDOOR-MESSE
TOP-TEILE FÜR DIE RADTOUR
- EUROBIKE-PREVIEW
DIE STARS DER MEGA-SHOW
- REISERÄDER 2017
IMMER MEHR 27,5"-MODELLE

Alle TOUREN
mit GPS-Daten

Kaufberatung
12 PEDALE
für Tourenfahrer



SCHEIBENBREMSE
So gelingt der Rundum-Service

26 Seiten
Radurlaub in
DEUTSCHLAND

- MITTELGEBIRGE
DIE 6 SCHÖNSTEN TOUREN
- DONAU UND BÖHMEN
450 KM GRENZERFAHRUNGEN
- MECKLENBURG
NEUE 270 KM SEEN-RUNDE

**TEST**

ALFINE 8/11-GANG
10 tolle Räder für den Alltag

FOTOSTORY
Traumtour
durch die USA

KOMOOT
Die beste App
für unterwegs

GESUNDHEIT
Erholung
nach der Tour

INSIDER-REPORT
Zu Besuch bei
Blaschke

Deutschland 5,20 €
Österreich 5,70 €
Schweiz 9,60 SFR
Italien 6,60 €
Belgien 6,60 €
Dänemark 60,00 DKK
Schweden 75,00 SEK
Printed in Germany

POWERED BY
bike

Alfine 8



Sorgfältiges Smooth Welding macht das Hercules hübsch und stabilisiert die Rohrknotten.

+ Fast komplett hochwertig ausgestattet; angenehme Fahreigenschaften

- Zug/Leitung am Lenker zu lang, hakeln am Licht; Schaltzug zu eng verlegt

Unauffällige Werte. Der biedere Auftritt täuscht: Langweilig ist das Tessano definitiv nicht. Angefangen beim sauber gestalteten Rahmen mit gedoppelten Schweißnähten, integrierten Ausfallenden, konischem und deshalb seitensteiferem Steuerrohr, über den CDX-Riemenantrieb mit Zentrier- nut, Alfine-Discs, Fizik-Sattel, Supernova-Frontleuchte bis zum Racktime-Träger mit integriertem 5-LED-Rücklicht finden sich außer der pragmatisch genutzten günstigen Kurbel und Innenlager keine Billig-Teile am Hercules. Die Marke zählt

seit Kurzem zum Portfolio der ZEG in Köln. Dort möchte man die einheimische Fertigung nutzen und weiter ausbauen, um eine hochwertige Marke in Großserie in den Shops der Genossen zu platzieren. Das Tessano könnte man als Visitenkarte dafür betrachten. Der schwarze Tourer fährt sich unproblematisch und ausgewogen, die Lenkung ist neutral und präzise, die Sitzposition entspannt-sportlich. Viel zum sportiven Charakter tragen die leichten Laufräder mit Schwalbes absoluten Top-Reifen, dem aktuellen Supreme, bei.

Alfine 8



Der Rahmen ist auf Kettenschaltung ausgelegt. Deshalb strafft eine Spannrolle die Nabenkette.

+ Recht hochwertige Ausstattung; leicht und günstig

- Flacher Lenkwinkel, Vorderrad kipgelt; Schaltzug vorn zu eng verlegt; nur 3 Größen

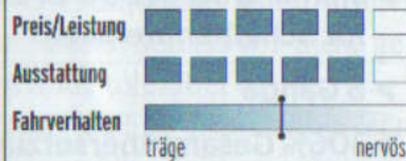
Preisbrecher. Der Name Rabeneick hat eine lange Tradition, war jedoch eine Weile in Vergessenheit geraten. Jetzt haucht die Cycle Union dieser Traditionsmarke neues Leben ein und konzipiert eine Serie dezentere, aufs Wesentliche reduzierter Räder für Alltag und Tour. Das TS 5 illustriert mit cleaner Optik durch seinen hydrogeformten Alurahmen mit innenverlegten Zügen, laschen-montiertem Racktime-Träger, eleganten Curana-Alublechen und schickem Busch & Müller-Frontlicht das neue Firmenmotto „Weniger ist mehr“. Die Alfine 8

bringt den relativ leichten Tourer anständig durch den Alltag und locker auf leichte Touren. Um die 1000-Euro-Schallgrenze zu halten, dreht sich vorn ein günstiger Shimano-Nabendynamo, den Antrieb besorgt eine rostresistente KMC-Kette, kein Riemen. Derselbe Rahmen dient offenbar auch den Kettenschalt-Modellen der neuen Linie; deshalb verwenden die Oldenburger einen Shimano-Kettenspanner. Ein Manko ist allerdings der sehr flache Lenkwinkel von 68,6 Grad: Der Lenker kipgelt bei jedem Lenkeinschlag.

TIPP
Trekkingbike

Hercules
Tessano Gates

Hersteller/Vertrieb	Hercules GmbH, Tel. 04471/18735-10, www.hercules-bikes.de
Preis/Gewicht ¹	1699 Euro/13,90 kg
zul. Ges.gewicht ²	120 kg
Rahmenmaterial	Alu, smooth welded
Rahmengrößen	H: 48, 53, 58, 61 cm; D: 45, 50, 53, 58 cm
Gabel	Alu, Aeroprofil; Disc; Kabelbohrung, Leitungsführung
Kurbel/Übers.	Prowheel Vierkant/46 Zähne
Antrieb	Shimano Alfine 8, Alfine 8 Rapid-fire, Ritzel 22 Z.; Gates CDX
Bremsen/Ø	Shimano Alfine Disc/180, 160 mm
Naben/Felgen/Reifen	Shimano Alif. DH-S701, Alif. SG-S7000-8/WTB XC25/Schwalbe Evo Marathon Supreme 42-622 Reflex
Sattel/-stütze	Fizik Nisene/NN, Alu
Ausstattung	Rohre hydroformiert; StR tapered; Achsstücke an Langloch, Stellschrauben; Racktime iValo, 3D-Lasche, 25 kg; Supernova E3 Pro, Herrmans 5LED; HB-Ständer

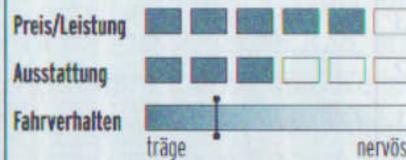


SEHR GUT

¹ ohne Pedale, ² max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)

Rabeneick
TS 5 Disc

Hersteller/Vertrieb	Cycle Union GmbH, Tel. 0441/920890, www.rabeneick.de
Preis/Gewicht ¹	1000 Euro/14,30 kg
zul. Ges.gewicht ²	120 kg
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt
Rahmengrößen	H: 50, 55, 60 cm; D: 45, 50, 55 cm
Gabel	Alu, gerade; Disc/Lowrider-Gewinde; Kabelbohrung; Ltgs-führungen
Kurbel/Übers.	Lasco CF12 Vierkant/39 Zähne
Antrieb	Shimano Alfine 8, Alfine 8 Rapid-fire, Ritzel 18 Z.; Kette KMC Z
Bremsen/Ø	Shimano BR-M396/160 mm
Naben/Felgen/Reifen	Shimano DH-3D37, Alfine 8 SG-S7000-8/NN/Schwalbe Marathon Racer 35-622 Reflex Perf.
Sattel/-stütze	Rabeneick/IFT
Ausstattung	Rohre hydroformiert; Ausfaller integr.; Kettenspanner; Racktime Standlit, Federkl., 30 kg, an Lasche; Avy+N, Toplight Flat+; Esge HB-Ständer; Schraubgriffe



GUT

¹ ohne Pedale, ² max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)