

RABENEICK TX6

TESTURTEIL
aktiv Radfahren
 Sehr gut



aktiv Radfahren
 Preis-Leistung
 11-12/2017

Flott und stilvoll

Konsequent an den Bedürfnissen urbaner Mobilität ausgerichtet“ sagt Rabeneick über sein neues Urban-Bike TX6: „Schnell, leicht und stilvoll.“ Und nach ausführlichen Testfahrten über Münchner Boulevards und durch das Umland der bayerischen Landeshauptstadt kann man diesem Claim der Oldenburger Radschmiede durchaus zustimmen. Der matte Bronze-Ton des Rahmens, die dezent geprägten Schriftzüge, das ins Schutzblech integrierte längliche Rücklicht, die schicke Einfach-Kurbel – das alles ist nicht nur stylish, sondern auch optisch ansprechend. Ob zu den „Bedürfnissen urbaner Mobilität“ allerdings auch kein Gepäckträger

gehört, hängt vermutlich vom Stilwillen des Fahrers ab. Immerhin sind Gewindeösen vorhanden, um bei Bedarf einen Träger zu montieren (und da gibt's ja auch recht stylische Modelle).

Fahreindruck

Die Sitzposition ist moderat sportlich, ebenso der Sattel von Selle Royal – beides jedoch durchaus angenehm, auch auf längeren Strecken. Das Alu-Chassis ist sehr steif, auch bei heftigen Antritten. Dann geht das TX6, auch durch das vergleichsweise geringe Gesamtgewicht, recht sportlich ab. Und der eher flache Sitz- und Lenkwinkel geben dem Bike einen guten Geradeauslauf, bei trotzdem leichter Manö-

rierfähigkeit. Die vergleichsweise breiten Conti-Contact-Reifen rollen gut und geben auch im (leichten) Gelände und im Matsch ausreichend Halt. Die „Deore“-Zehngang-Schaltung mit Einfach-Kurbel ist für Stadt und Umland ausreichend; steilere Anstiege hängen von der Fitness des Fahrers ab ...

Fazit

Das TX6 ist ein schickes, flottes Stadtrad mit schönen Details. Solange es nicht zu hügelig wird, sind zehn Gänge ok; durch das niedrige Gewicht ist man dabei recht sportlich unterwegs. Einziges Manko: Die stylischen Schutzbleche (mit integriertem Rücklicht) sind bei großer Nässe nicht ausreichend.

Das sagt der Hersteller

„Alle Elemente des TX6 sind konsequent auf die Bedürfnisse der urbanen Mobilität ausgerichtet: schnell, leicht und stilvoll. Puristisches Design und zuverlässige Funktionalität machen das Bike zu einem markanten Blickfang.“

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

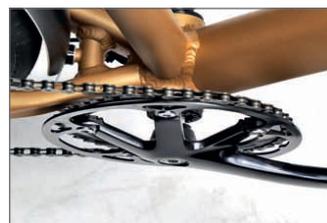
STADT ◀ ● ▶ SPORT

PLUS/MINUS

- gute Preis-Leistung
- prima Reifen
- geringes Gewicht
- stylisches Auftreten
- schmale Schutzbleche
- kein Gepäckträger



Dezent und edel: der per Hydroforming eingebrachte Schriftzug.



Schick und leicht: das Einfach-Kettenblatt mit Lasco-Kurbel.

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen	Diamant: 45, 50, 55 cm (Test)
Gewicht	13,5 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	140 / - / - kg
Preis Testrad	799,- Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung v/h	Shimano Deore
Anzahl Gänge	1x10
Schalthebel	Shimano Deore
Kurbel	Lasco
Antrieb	Kette
Übersetzung v/h	42/ 11-36 Zähne
Entfaltung	2,57 - 8,40 m
Naben v/h	Nabendynamo Shimano 3D37/ Shimano FH-TX505
Felgen	Mach1 Gravel, 36 Loch
Reifen	Continental Contact Speed, 37mm, 28"
Bremsen	Shimano M315, hydr. Scheibenbremsen, 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau	Promax DA-250
Lenker	Levelnine Race Flat Bar
Griffe	Herrmans Grit D33
Sattelstütze	Kalloy SP-DC1, Alu Patent
Sattel	Selle Royal Asphalt GF
Scheinwerfer	B&M Avy, 40 Lux, Standl.
Rücklicht	B&M ilu, integr., Standlicht
Gepäckträger	-
Schutzblech	Curana C-Lite, Rücklicht integriert
Ständer	Pletscher Comp Zoom, Hinterbau
Sonstiges	Klingel

KONTAKT

Cycle Union GmbH
 Tel.: 0441-920890
 info@rabeneick.de